■ Två av huvudpersonerna i Påskcupen. Tävlingsledaren Ulle Svensson t. v. och hans bror Sture t. h. Sture får finna sig i att vara lite av en favorit till segern i tävlingen. Han kommer dock att få hård konkurrens från fastlandsförarna.

Påskcupen populär biltävling

— Av ALF-AKE CARLSSON —

Den 23 april arrangerar Gotlands Motorförening sin årliga bilrallytävling, Påskcupen. Totalt kommer ett 150-tal ekipage att deltaga. Bland annat kommer fjolårsvinnaren Hans Avelin. Det kommer också tre norska bilar hit till ön för att delta i Påskcupen.

— Går den här tävlingen bra siktar vi på 200 bilar nästa år berättar tävlingsledaren Ulle Svensson.

— Vi hade c:a 80 startande bilar i förra året och i år blir det 125 licensierade förare plus 20-talet debutanter och fler kan vi inte ha med. Vi kunde ha fått 200 bilar i år om vi velat men vi vill vara säkra på att klara av tävlingen. Till nästa år kan det bli aktuellt med så många, berättar Ulle.

■ **NY STYRELSE I GMF**

— Vi har ju fått en ny styrelse i GMF och vi vill köra igång mjukt. Om vi tog emot 200 bilar i år var det inte säkert att vi klarade av det och då blev vårt goda rykte mindre gott bland fastlandsförarna, fortsätter Ulle.

Att GMF:s rallytävling är populär visar inte minst anmälningarna från fastlandet om. Endast ett tiotal gotlandsförare har hunnit med att anmäla sig.

— Vi har sagt som så att de första förare som betalt sin startavgift får deltaga. Om det sedan är världsstjärnor eller debutanter har ingen betydelse, alla skall få samma chans, säger Ulle Svensson.

att det under tävlingen kommer att krävas minst 150 funktionärer för att allt skall flyta. GMF samarbetar också med andra — organisationer för att allt skall fungera. Prigot, en radioamatörklubb t. ex. hjälper till med kommunikationerna genom att ställa 18 radioapparater plus folk till förfogande. De är också sjukvårdskunniga.

— Aldrig hade jag kunnat drömma om att vi på några år skulle bli så populära tävlingsarrangörer att vi måste tacka nej till förare för att vi inte har plats. Jag vill också påpeka att tävlingen är möjlig att genomföra genom att det är så många som ställer upp och hjälper till. Utan alla dessa ideella insatser hade det inte fungerat, säger Ulle.

Vem vinner Påskcupen Ulle?

— Jag vet inte men jag hoppas att inte min bror Sture gör det . . .

KORPEN 1977

Söndagen den 24 april 1977 anordnas för 39:e gången

KORPORATIONSORIENTERINGEN, ett motionsarrangemang där alla kan vara med. Lag med 3 deltagare enligt nedanstående sammansättning:

Klass 1 Korpklass Herrar Banlängd c:a 5.200 m
Tävlingsorienterare får ej deltaga

Klass 2 Korpklass Damer Banlängd c:a 3.500 m
Tävlingsorienterare får ej deltaga.

Klass 3 Korpklass Familj Banlängd c:a 3.200 m
Tävlingsorienterare får ej deltaga. Här startar medlemmar ur samma familj. Minst en av

■ **KVALIFICERAT STARTFÄLT**

Bland de förare som är klara för start kan nämnas förra årets segrare Hans Avelin. Leif Wretman är en annan känd förare här på ön. Gotlänningen Hans Othberg som är kartläsare åt Björn "Nalle" Johansson kommer naturligtvis med. Mikael Lindberg med kartläsaren Claes Uddgren gör en intressant start med en ny SAAB EMS i standard A-klassen.

Bland de gotländska förarna kan nämnas Sture Svensson och Börje Sedelius.

Var tävlingen skall gå är ännu så länge hemligt med tanke på att förarna inte skall kunna träna innan men det är klart att man kommer att köra banan två varv, precis som förra året. Det är en av anledningarna till att man inte tar med fler heller. Vägarna håller inte för fler bilar.

■ **"ASKADARNA MASTE FÖLJA VÅRA DIREKTIV"**

— Vi har planerat den här tävlingen sedan nyår ungefär. Kontaktat markägare och bett om tillstånd att köra på deras ägor. I regel är det inga problem att få tillstånd eftersom vi lovar att laga eventuella skador efter oss.

Vi har dock varit utsatta för att markägare t. ex. ställt ut en traktor mitt i vägen för att hindra förarna. Sådana saker hoppas jag att vi slipper nu. Jag vill också säga det att publiken är välkommen ut i skogen under tävlingen men de måste följa våra direktiv hela tiden, säger Ulle.

Att det här har blivit en stortävling bevisas bland annat av

Klass 4 Korpklass Mixed Banlängd c:a 3.900 m
Tävlingsorienterare får ej deltaga. I laget skall ingå mins

Klass 5 Herrar Banlängd c:a 8.000 m
Högst en tävlingsorienterare i laget.

Klass 6 Herrar Banlängd c:a 6.600 m
Högst en tävlingsorienterare i laget. Denne skall vara eller H 43—

Klass 7 Herrar Banlängd c:a 5.700 m
Högst en tävlingsorienterare i laget. Denne skall vara ur H 50—

Klass 8 Pojkar Banlängd c:a 2.700 m
H—12

Klass 9 Damer Banlängd c:a 5.400 m
Högst en tävlingsorienterare i laget.

Klass 10 Damer Banlängd c:a 4.700 m
Högst en tävlingsorienterare i laget. Denne skall vara ur D 43—

Klass 11 Flickor Banlängd c:a 2.200 m
D—12

Klass 12 Familj Banlängd c:a 4.300 m
Högst en tävlingsorienterare i laget. Här startar medle av föräldrarna skall ingå i laget.

Tävlingsorienterare är den som under året fyller minst ling 1974—1977 (ej korp-, motions- eller nybörjarklass).

Tävlingsområde:
Visby Karta i skala 1:20 000 (nya kartnormen) reviderad Svagt kuperad skogsmark med ett rikt väg- och stignät. liten omfattning. Framkomligheten för klasserna 5, 6, 7, snårig sankmark. För övriga klasser är framkomligheten

Anmälningsavgift:
33:— per lag utom för klasserna 8 och 11 där avgiften är 15

Anmälan:
endast på postgiroblankett. Avgiften måste insändas se **lagmedlemmarna** och **tävlingsklass** (se exempel nedan).

Efteranmälan:
intill 19 april kl. 21.00 per telefon **601 46** mot 10:— extra avg

Första start:
kl. 09.00

Gångväg:
Parkering—Mål = 300—600 m. Parkering—Startplats = 3