

"Benne" valde Bysarna före Dackarna

— Av Lars-Erik Larsson —

1977

Fem gånger har "Benne" Johansson — nu 37 år — lagt av speedwayn. Men han har varje gång tänkt om, i vissa fall efter påtryckningar. "Benne" har inte ångrat sig. I stället har han blivit bättre.

— Det är inge idé bestämma sig för när jag skall sluta. Så nu säger jag kort och gott: Jag tar ett år i taget.

Inför den här säsongen höll Bysarna på att mista "Benne", den store kämpen.

HAN ÄR DEN STORE KÄMPEN I DET GOTLÄNDSKA LAGET

— Dackarna låg på och ville att jag skulle köra för dom. Dom bjöd mig med till Österrike, men jag tackade nej, säger "Benne".

Anledningen är denna:

— Trots att jag bor i Stockholm (sen 15 år tillbaka) känner jag mig fortfarande som gotlänning. Det var mycket därför som jag inte ville svika Bysarna.

Heders åt en så härlig idrottsman, en fighter som publiken vill se, som "äldrig" ger bort något heat utan krigar tills alla varven är körda. Det är ont om såna som "Benne".

□ Envis kille

"Benne" Johansson — f.d. Monarkerna, f.d. Stjärnorna och f.d. Taxi — är envis som synden när han väl gränslar speedwayhojen. Han vägrar att förlora, detta oavsett om det är Anders Michanek eller någon av de verkligt stora stjärnorna som ställer sig bredvid honom på startlinjen.

— Hade man inte den inställningen, tjaa, då kunde man lika gärna syssla med något annat, samla frimärken eller så, skojar "Benne".

"Benne" har blivit publikfavorit på flera banor än på Galgberget i Visby. Hans åkstil och tuffhet gillas.

Du lever farligt ibland tycker man från åskådareplats, synvillan kanske, eller...?

— Hemligheten är väl att jag inte viker undan. Och det vet konkurrenterna, säger han.

□ Ingen respekt

Akstilen inger respekt. "Bennes" motståndare har detta.

"Benne" tycker om när det är "driv" på speedwayvallaerna, att det finns fäste. Det gillar han. På hela banor har "Benne" svårt att lyckas.

"Benne" har också — vid åtskilliga tillfällen — bevisat att man inte behöver slicka banans innersarg för att vinna heatet.

Han söker sig alltid andra vägar, intill yttersargen, och han söker upp det spår som ger fäste, som ger hans åksätt rättvisa.

— Men tänk om jag kunde starta. Detta har jag aldrig kunnat, och det har förstas inneburit många onödigt förlorade heat, ja även pengar, suckar ex-gotlänningen från Stockholm.

Startögonblicket är oerhört viktigt i speedway, 75 procent av heatet.

□ Allroundförare

"Benne" Johansson har blivit allround på "gamla" dar. Han kör speedway han åker 1000-meter och nu har han ihop med sonen Tommy 15, börjat intressera sig för cross.

— Jag tror att Tommy har stora utsikter att bli riktigt duktig. Han verkar ha den där rätta gnistan, det där djäklar-anamma som måste till, säger pappa Berndt Johansson.

Han har någon att brås på! Hur ser du på årets säsong med Bysarna?

— Det kommer nog att gå bra. De flesta av oss har ju satsat stenhårt på bättre grejer (maskiner) och kommer att åka på 4-ventilerscyklar. Det är en nödvändighet idag för att hävda sig, menar "Benne".

□ Skicklig Ove

När det gäller maskinsidan så kan "Benne" inte nog plussa Ove Södergren. Det är han som håller "Bennes" maskiner i top-trim. Ove är mycket skicklig och noggrann, och har stor del i "Bennes" framgångar.

Alla är ense om att årets



"Benne" Johansson, nu 37 år, var aktuell för Dackarna men valde att stanna kvar i Bysarna.

speedwaysäsong — inleds 1:a maj med serien för Bysarnas del, då på hemmaplan — kommer att bli knallhård. Och hur kommer det att gå "Benne".?

— Att tippa en slutsegrare blir oerhört svårt. Om Njudungarna får med "Chrille" (Christer Löfqvist — nu sjuk) tvivlar jag inte. Om inte så tror jag att guldet kommer att stå mellan Bysarna, Getingarna och Smederna.

Om det nu händelsevis skulle

bli "Bennes" sista år som speedwayförare så vore det ju verkligt skogigt få krydda denna med ett nytt lagguld. "Benne" ser inte värst på individuella framgångar numer. Han har kört fyra SM-finaler, han är glad att ha lyckats kvalificera sig för dessa. Nu återstår laget Bysarna. Det åker han mest för.

— Skriv också att vi samliga gärna skulle vilja se Tore Andersson som lagledare igen

